



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 8743

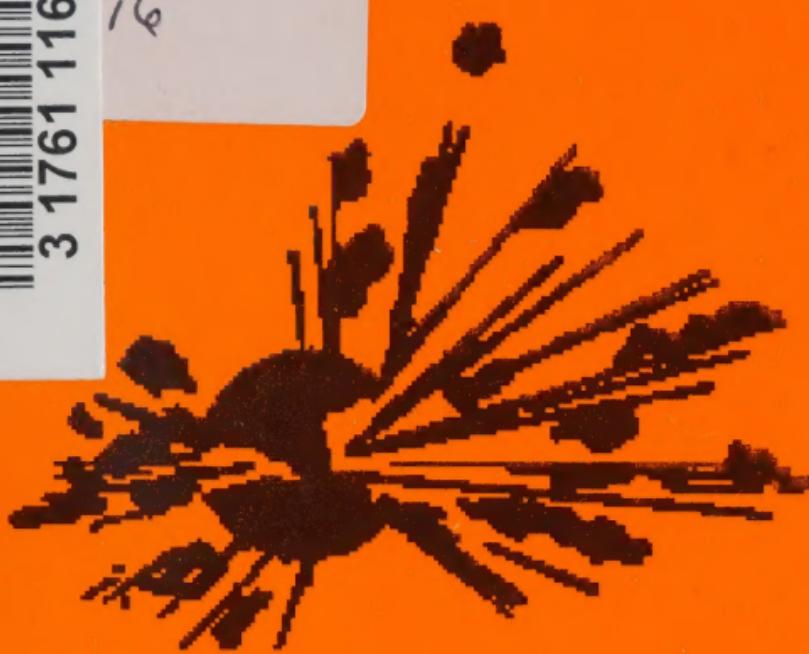
Dangerous
Goods

Marchandises
dangereuses



3 1761 11635708 8

16



TRANSPORTATION OF EXPLOSIVES BY ROAD



Canada



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

TRANSPORTATION OF EXPLOSIVES BY ROAD

With the promulgation of the Transportation of Dangerous Goods Regulations certain provisions of the Explosives Regulations (C.R.C., C. 599) respecting the transportation of explosives have come under the purview of the Transportation of Dangerous Goods Regulations.

The following summary prepared jointly by Transport Canada and Energy Mines and Resources provides general information on the transportation of explosives in quantities of 2000 kg or less. For specific information, the *Explosives Regulations* and the *Transportation of Dangerous Goods Regulations (TDG)* must be consulted. A Dangerous Goods Inspector or an Inspector of Explosives may also be consulted.

DRIVER

1. The vehicle must be driven by a licensed driver, 18 years of age or over, who possesses the operator's written authorization to transport explosives.

The driver must be in possession of the provincial vehicle registration and is required under the TDG Regulations to have a certificate of training.

2. If the journey exceeds 10 hours, a second licensed driver, 18 years of age or over, must accompany the vehicle.
3. The vehicle must never be left unattended. The operator must stay within a reasonable distance of the vehicle with an unobstructed view.
4. Only those persons directly assigned to assist the driver are allowed to accompany the vehicle. Passengers as defined by the TDG Regulations are not allowed.
5. The driver must be aware of and comply with pertinent provincial traffic laws.

VEHICLE

1. The vehicle must be suitable for carrying explosives. There must be no lights or heating system in the carrying box.
2. A towed vehicle must not be used for explosives. However, a truck tractor with semi-trailer is acceptable.
3. The carrying box must be fully enclosed and locked.
4. Explosives must be protected from exposed iron or steel in the carrying box and from any hard loose objects which could become projectiles.
5. No more than 75 kg of explosives may be carried in a passenger type vehicle such as a station wagon or automobile.

FIRE PRECAUTIONS

1. Flammable or compressed gases and flammable liquids must not be carried at the same time as explosives.
2. A fire extinguisher, at least equivalent to a 5-B:C specification, must be carried on the vehicle and be readily available whenever transporting more than 25 kg of explosives (this practice is recommended when carrying any quantity of explosives).
3. Smoking is not allowed in or near the vehicle.
4. No matches may be carried (except safety matches in the cab, if essential).
5. The vehicle must not be driven past fires of any kind burning on or near the road unless the driver is certain that such passing can be made safely.

INSPECTION

1. To ensure sound mechanical condition the vehicle must be inspected daily before loading the explosives. Particular attention should be paid to the exhaust system, electric wiring, fuel tank and feed lines, brakes and steering. The engine and chassis must be free from excess oil and grease. Any deficiencies must be corrected before loading.
2. The fire extinguisher must be inspected daily to ensure it is full and in good working order.

DOCUMENTATION

The information required on a shipping document for road transportation of explosives must include:

- (i) the date;
- (ii) the name and address of the **CONSIGNOR**;
- (iii) the name of the **INITIAL CARRIER**;
- (iv) a description of the Explosives in the following order:
 - (a) the shipping name
 - (b) the primary classification including the compatibility group
 - (c) the Product Identification Number preceded by the letters UN;
- (v) if the explosives are listed in Schedule XII of the TDG Regulations, the words Summary of Emergency Response Plan, the reference number of the plan and the telephone number to activate the plan;
- (vi) the total **QUANTITY** of the explosives; and
- (vii) special instructions if any.

LOADING AND UNLOADING

1. Explosives must not be moved unless proper arrangements have been made to safeguard the explosives at destination.
2. The vehicle must be fully serviced (fuel, oil, air, etc.) before loading explosives.
3. The brakes must be set during loading and unloading.
4. The ignition must be OFF during loading and unloading except when operating a power take-off, or where extreme cold and wind conditions may make it difficult to restart the engine.
5. Operators of factories and magazines must not allow loading of a vehicle which obviously violates any provision of the Regulations.

LOAD

1. The vehicle must not be overloaded - 80% of carrying capacity is the limit.
2. Blasting explosives, detonating cords, and primers must not be transported in the same load as detonators (blasting caps) without a 15 cm partition of wood or equivalent protection separating them. Detonators must not exceed 2 500 in quantity.
3. No other materials may be carried with explosives unless they are compatible with the explosives and properly separated from them (see Fire Precaution 1). Highway flares may be carried in a separate compartment or a substantial container.
4. Badly damaged or deteriorated explosives must not be transported unless authorized by an inspector.

WHILE UNDER WAY

1. The rules of the road must be strictly observed.
2. The appropriate Class 1 placard (orange) must be displayed when carrying more than 25 kg of explosives (recommended for any quantity transported on a continuous basis). The Explosives Branch bulletin No. 26 should be consulted for assistance in placarding properly. It must NOT be displayed when no explosives are being carried.
3. Maximum speed permitted is 90 km/h, weather and other driving conditions permitting.
4. The vehicle must stop at all railway crossings unless they are protected by an automatic signal; however, some provincial regulations require a full stop at *all* railway crossings.
5. The vehicle shall not be stopped unnecessarily or for a longer period than is reasonably required; stops where public safety would be endangered shall be avoided.
6. Travel through built-up areas must be avoided wherever possible.

ACCIDENTS, BREAKDOWNS OR FIRE

For any quantity of Explosives

1. When an accident, breakdown or fire causes a delay in the delivery of explosives of Divisions 1.1, 1.2, 1.3 and 1.4B, other than a delay due to a vehicle mechanical breakdown, or there is damage to the vehicle or the explosives, the person in charge of the consignment shall *immediately* notify
 - (a) the local police and
 - (b) the owner of the vehicle
2. When all or part of the consignment has been misplaced, lost or stolen, the person in charge of the consignment must report the incident *immediately*
 - (a) to the local police
 - (b) to the owner of the vehicle and
 - (c) *within 30 days* to the Director General, Transportation of Dangerous Goods Directorate, Transport Canada, with the information required in Form 2, Schedule IX to the Transportation of Dangerous Goods Regulations.
3. Alternative telephone numbers are given in the following table.

Province	Emergency Authority or Telephone Number
Alberta	Local Police
British Columbia	(604) 387-5956
Manitoba	Local Police or fire brigade, as appropriate, or (204) 944-4888
New Brunswick	(205) 646-1234 Local Police or Zenith 49000*
Newfoundland	(709) 772-2083
Northwest Territories	(403) 873-7554
Nova Scotia	Local Police or Zenith 49000* or (902) 426-6030
Ontario	Local Police
Prince Edward Island	(205) 646-1234 Local Police or Zenith 49000*
Québec	Local Police
Saskatchewan	Local Police or 1-800-667-3503**
Yukon Territory	(403) 667-7244

* This telephone number is not accessible from outside the provinces of New Brunswick, Nova Scotia or Prince Edward Island.

** This telephone number is not accessible from outside Saskatchewan.

Province	Alberta	Manitoba	Nouveau-Brunswick	Ontario	Québec	Saskatchewan	Terre-Neuve	Nord-Ouest
Autorité compétente	Police locale	Police locale ou corp de pompiers,						
en cas d'urgence	Police locale ou corp de pompiers,							
ou numéro de téléphone	Police locale ou corp de pompiers,							
en cas d'urgence	Police locale ou corp de pompiers,							

** Le numéro de téléphone n'est pas accessible de l'extérieur de la Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse ou de l'Ile-du-Prince-Édouard.

* Le numéro de téléphone n'est pas accessible de l'extérieur du Nord-Ouest.

**ACCIDENTS, DÉFECTUOSITÉS
MÉCANIQUES OU INCENDIES
DANS LE CAS DE TOUTE QUANTITÉ D'EXPLOSIFS**

1. Lorsqu'un véhicule routier transportant des explosifs des divisions 1.1, 1.2, 1.3 et 1.4B est en cause dans un accident, un incendie ou une autre situation qui retarde la livraison des explosifs, pour une raison autre qu'une défectuosité mécanique du véhicule, ou lorsqu'il y a dommages au véhicule ou aux explosifs, la personne responsable de l'envoi en informe sans délai
 - a) le détachement de la police locale et
 - b) le propriétaire du véhicule.
2. Lorsque la totalité ou une partie d'un envoi de marchandises dangereuses a été égaré, perdu ou volé, la personne responsable de l'envoi signale immédiatement l'incident
 - a) au détachement de la police locale,
 - b) au propriétaire du véhicule,
 - c) dans un délai de 30 jours, au Directeur général, Direction générale du transport des marchandises dangereuses, Transports Canada, en lui fournisant les renseignements exigés à la formule 2 portée à la partie IX du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses.
3. D'autres numéros de téléphone sont indiqués au tableau qui suit.

1. Le code de la route doit être strictement observé.
2. Tout véhicule transportant plus de 25 kg d'explosifs doit porter bien visiblement la plaque appropiée de la classe 1 (plaque orange).
3. Le véhicule NE DOIT PAS afficher cette plaque recommandée pour toute quantité d'explosifs. (Recommandée pour toute quantité d'explosifs).
4. Le bulletin 26 de la Direction des explosions doit être consulté afin d'apposer les plaques correctement. La vitesse maximale permise est de 90 km à l'heure, si les conditions atmosphériques et l'état de la route le permettent.
5. Le véhicule doit s'immobiliser avant toute traverse de voie ferrée, à moins que celle-ci ne soit munie d'un appareil de signalisation automatique.
6. Autant que possible, il faut éviter de circuler dans les agglomérations urbaines.

CHARGE

1. Le véhicule ne doit pas être surchargé - la limite autorisée est de 80 p. 100 de la capacité de chargement.
2. Il est interdit de transporter les explosifs de sautage, les cordes aux détonants et les amorcees dans le même chargement que les détonateurs, à moins qu'ils ne soient séparés par une cloison en bois de 15 cm d'épaisseur ou par un moyen de protection équivalent. Il ne doit pas y avoir plus de 2 500 détonateurs.
3. Il est interdit de transporter des explosifs avec d'autres matières, à moins qu'ils ne soient compatibles entre eux et qu'ils soient convenablement séparés. (Voir Précautions contre les incendies 1). Les dispositifs de signalisation routiers doivent être transportés dans un compartiment distinct ou un conteneur substantiel.
4. Les explosifs très endommagés ou détériorés ne doivent pas être transportés sans l'autorisation d'un inspecteur.

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT

1. Les explosifs ne doivent être transportés que si des mesures ont été prises pour les garder en toute sécurité une fois à destination.
2. Le véhicule doit être prêt à prendre la route avant le chargement des explosifs (plein d'essence et d'huile, pneus gonflés, etc.).
3. Au cours du chargement et du déchargement, les trains doivent être serrés.
4. Au cours du chargement et du déchargement, les trains doivent être serrés.
5. Les exploitants de fabriques et de boutiques ne doivent pas permettre le chargement d'un véhicule qui entraîne manifestement une disposition du règlement.

Le document d'expédition requiert lors du transport des marchandises dangereuses doit comprendre les renseignements suivants:

- (i) La date;
- (ii) Les nom et adresse de l'EXPEDITEUR;
- (iii) Le nom du TRANSPORTEUR INITIAL;
- (iv) La description des explosifs dans l'ordre suivant:
- (b) La classification primaire y compris le groupe de compatibilité,
- (c) Le numéro d'identification du produit précédé des lettres UN;
- (v) Dans le cas d'explosifs visés à la liste XII du Règlement TMD, la mention "résumé du plan d'urgence" suivie du numéro de référence et du numéro de téléphone à composer pour la mise en oeuvre du plan;
- (vi) La QUANTITÉ totale d'explosifs; et
- (vii) toute instruction spéciale s'il y a lieu.

1. On doit inspecter le véhicule quotidienement, avant d'y charger les explosifs, pour s'assurer de son parfait état mécanique. Il faut vérifier avec un soin particulier le système d'échappement des gaz, les fils électriques, le réservoir à essence et les tuyaux d'alimentation, les freins et la conduite, et s'assurer que le moteur et le châssis ne portent pas de trace d'huile et de graisse. Toute défectuosité doit être corrigée avant le chargement.

2. Il faut vérifier quotidiennement l'extincteur d'incendie pour s'assurer qu'il est plein et en bon état de fonctionnement.

1. Il est interdit de transporter des gaz inflammables ou comprimés et des liquides inflammables, en même temps que des explosifs.

2. Un véhicule transportant plus de 25 kg d'explosifs doit être muni d'un extincteur au moins équivalent à la spécification S-B:C, placé à portée de la main en tout temps (ceci est recommandé dans le transport de toute quantité d'explosifs).

3. Il est interdit de fumer à l'intérieur du véhicule ou à proximité de celui-ci.

4. Les allumettes sont interdites dans le camion (sauf des allumettes de sûreté dans la cabine du conducteur si nécessaire).

5. On ne doit pas conduire le véhicule près des feux de toutes sortes qui brûlent sur la route ou près de celle-ci, à moins que le passage ne présente aucun danger.

1. Le véhicule doit convenir au transport des explosifs. Il ne doit y avoir ni éclatage artificiel ni système de chauffage dans le coffre à cargaison du véhicule.

2. Un véhicule remorqué ne doit pas transporter d'explosifs; on autorise cependant une semi-remorque tirée par un camion-tracteur.

3. Le coffre à cargaison doit être complètement renfermé et verrouillé.

4. Les explosifs doivent être protégés de tout fer et acier à découvrir dans le coffre à cargaison, ainsi que de tous objets durs et détachés qui pourraient devenir des projectiles.

5. Au plus 75 kg d'explosifs peuvent être transportés dans un véhicule servant au transport de passagers, comme une famille ou une automobile de tourisme.

- Le conducteur licencié, âgé d'au moins 18 ans, doit avoir l'autorisation écrite de l'exploitant pour transporter les explosifs. Le conducteur doit avoir en main le certificat d'énergie destiné au véhicule et être titulaire d'un certificat de formation requis en vertu du règlement TMD.
- Si le trajet doit durer plus de 10 heures, il faut qu'un second conducteur licencié, âgé d'au moins 18 ans, accompagne le véhicule.
- Le véhicule ne doit jamais être laissé sans surveillance. L'exploitant doit rester à une distance raisonnable, d'où il peut garder le véhicule à vue.
- Seules les personnes directement assignées pour aider le conducteur sont autorisées à bord du véhicule. Les passagers, tel que l'entend le véhicule.
- Le conducteur doit connaître les lois provinciales relatives à la circulation routière et s'y conformer.

CONDUCTEUR

Depuis juillet 1985, certaines dispositions du Règlement sur les explosions (C.R.C., c. 599) qui touchent au transport des explosions tombent sous le coup du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses.

La présente publication, préparée conjointement par Transports Canada et Énergie, Mines et Ressources, contient des renseignements généraux sur le transport des explosions, en quantité de 2 000 kg ou moins. Pour de plus amples détails, prire de consulter le Règlement sur les explosions et le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses (TMD). Vous pouvez aussi vous adresser à un inspecteur des marchandises dangereuses ou à un inspecteur des explosions.

LE TRANSPORT DES EXPLOSIFS PAR ROUTE

Canada



ROUTE
EXPLOSIFS PAR
LE TRANSPORT DES



Marchandises Dangereuses Goods
dangerous

Transport Canada

TP 8743

